

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

№ 11
Март 2012

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Казалось бы, ну какие загадки и тайны можно обнаружить на необитаемом континенте, где свыше 99 процентов территории покрыто слоем льда толщиной до четырех километров, средняя температура даже летних месяцев колеблется от -30 до -50 градусов Цельсия, растительность практически отсутствует, а животный мир представлен лишь живущими на побережье пингвинами и тюленями? Однако...



Что скрывают льды Антарктиды

Известно, что за последние несколько лет Антарктиду посещали Госсекретарь США Кондолиза Райс и генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун, вице-премьер Сергей Иванов с целой свитой министров, шеф ФСБ России Николай Патрушев. Курирует американские исследования всемогущее АНБ, что несколько странно. Нахождение туристов в Антарктиде строго регламентируется, и находятся они там не более 4 часов. Все несанкционированные путешествия пресекаются «людьми в штатском». Так, что же под ледяным панцирем Антарктиды может настолько привлечь правительственные круги США, а также России, что они посылают на шестой континент, в район озера Восток, научные экспедиции, оснащенные дорогим и тщательно засекреченным оборудованием?

В Антарктиде, под российской антарктической станцией Восток на глубине 3769 метров находится большая линза пресной воды. По площади оно не уступает таким озерам, как Онежское, Чад и Никарагуа. Ученые всего мира считают исследование этого уникального озера одной из самых интересных и трудноразрешимых научных проблем начала XXI века.

Когда полученные с американских орбитальных спутников данные показали, что над водной поверхностью озера существует покрытая ледяным куполом полость высотой 800 метров, а приборы зарегистрировали там высокую магнитную активность, дальнейшее выполнение программы исследований американцы резко свернули, и все гражданские специалисты были от нее отстранены...

5 марта из Антарктиды вернулся экипаж Лето-испытательного центра ГосНИИ ГА. У нас в гостях побывал командир этого экипажа Герой России Рубен Есяян.

Подробности в следующем номере...

Почему и Россия, и США ведут свои работы на этом континенте в обстановке секретности



ИНТЕГРАЦИЯ

Компания ARR Corporation создаст технический центр обслуживания самолетов в Ульяновске...

Крупнейший в Америке провайдер технического обслуживания самолетов, клиентом которого является American Airline, ARR Corporation создаст свой технический центр в Ульяновске. Финансовым партнером американцев выступит предприниматель Мухарбек Аушев из TurPartners, пишет RBC Daily. Ранее ARR Corporation вела переговоры с акционерами Внуковского авиаремонтного завода-400 (ВАРЗ) о создании на его базе совместного предприятия по ремонту иностранной авиатехники, но договориться им не удалось. В Ульяновске ARR планирует строительство 10 тыс. кв. м площадей для ТО самолетов, инвестиции оцениваются более чем в \$20 млн.

... а Boeing Shanghai займется техническим обслуживанием авиакомпании LOT Polish Airlines

Boeing Shanghai Aviation Services Co., Ltd объявила о заключении двухлетнего соглашения по техобслуживанию с авиакомпанией LOT Polish Airlines. В соответствии с соглашением, Boeing Shanghai будет осуществлять техническое обслуживание самолетов Boeing 767-300 польской авиакомпании LOT. 6 февраля первый самолет прибыл на базу в Шанхае для выполнения ТО по форме C-check. Компания LOT Polish Airlines, штаб-квартира которой находится в Варшаве, Польша, была основана в 1929 году и является одной из старейших авиакомпаний в мире. На сегодняшний день она выполняет регулярные рейсы по 60 направлениям в Европе, Северной Америке, Азии и на Ближнем Востоке.

ОАО «ВЭБ-лизинг» и ОАО «Аэрофлот» заключили сделку финансового лизинга трех самолетов А321

ОАО «ВЭБ-лизинг» и национальный авиаперевозчик Аэрофлот заключили соглашения о финансировании приобретения в лизинг трех самолетов А321-200 с двигателями CFM56-5B3/3 под гарантию европейских экспортно-кредитных агентств Euler Hermes (Германия), Soface (Франция) и ECDG (Великобритания). Общая каталожная стоимость самолетов составляет \$310,8 млн. Срок лизинговой сделки — 10 лет. Поставка первых двух воздушных судов производится в феврале-марте 2012 года, поставка третьего самолета запланирована на август 2012 года. Данная сделка была профинансирована группой ведущих международных финансовых институтов.

Компании ILFC, CIT, AerSale и GECAS объединят усилия в реализации программы TRUEngineTM

Четыре крупнейшие компании, специализирующиеся на авиационном лизинге: International Lease Finance (ILFC), CIT, AerSale и GE Capital Aviation Services (GECAS), подписали письмо-соглашение с компанией CFM International о включении их двигателей в программу TRUEngine, сообщает группа Safran. Обозначение TRUEngine служит для идентификации двигателей, конструкция которых была одобрена CFM, и упрощает процедуру технического обслуживания системы двигателя. Более того, участники программы могут использовать информацию о конструкции двигателя для оценки его стоимости и пригодности к повторному сбыту.

«Ак Барс Аэро» получила сертификат PART-145 на ТО самолетов CRJ-200 в аэропорту Бугульма

Специалисты авиакомпании теперь будут самостоятельно проводить А-чеки самолетов CRJ-200 (техобслуживание до 5000 летных часов), а также календарные сервисные осмотры (с периодичностью каждые 6 и 12 месяцев). «Авиакомпания «Ак Барс Аэро» планомерно шла к этому шагу более 2 лет, занимаясь оснащением технической базы, изучением опыта зарубежных коллег и подготовкой собственного высококвалифицированного персонала. Успешно завершить данный стратегически важный этап удалось при всесторонней поддержке холдинговой компании «Ак Барс» и Ак Барс Банка», — отметили в пресс-службе авиакомпании.

У компании Boeing появился новый партнер в рамках бразильского тендера на покупку F-X2

Boeing пытается склонить бразильцев на свою сторону в рамках тендера, вступив в альянс с бразильским производителем авионики AEL Sistemas, который является дочерней компанией израильской Elbit Systems. В связи с тем, что перспективы экспорта истребителей Boeing F/A-18E/F Super Hornet на бразильский рынок выглядят весьма туманными, производитель предпринимает различные ходы для повышения привлекательности его техники, полагает Ричард Абулафия, аналитик из Teal Group. Альянс Boeing с AEL, не случаен. «Это может сыграть значительную роль» в обеспечении победы Super Hornet в Бразилии», — говорит Абулафия.

Группа «Волга-Днепр» решила приобрести немецкого грузоперевозчика Air Cargo Germany

Группа компаний «Волга-Днепр» Александра Исайкина решила приобрести немецкого грузоперевозчика Air Cargo Germany. Сделка позволит группе «Волга-Днепр» выйти на внутриевропейский рынок грузовых авиаперевозок и откроет авиакомпании коридор через Франкфурт в Америку. Антимонопольные органы Германии сообщили, что 1 марта голландская Volga-Dnepr Logistics B.V. подала заявку на приобретение доли в Air Cargo Germany (ACG). По данным источников, знакомых с деталями сделки, Volga-Dnepr Logistics — структура российской авиакомпании «Волга-Днепр». Источник на рынке оценивает всю немецкую компанию в \$30-40 млн.

Евросоюз выделит более двух миллионов евро на реконструкцию аэропорта Архангельск

Комиссия Европейского союза одобрила проект реконструкции аэровокзального комплекса Талаги в Архангельске для финансирования в рамках программы приграничного сотрудничества «Коларктик», сообщает пресс-служба правительства Архангельской области. «Проект получит грант Евросоюза в размере 2,35 млн евро», — отметил и.о. министра экономического развития Архангельской области Евгений Михайловский. На сегодня силами ОАО «Аэропорт Архангельск» уже осуществляется этот инвестиционный проект общей стоимостью (с учетом реконструкции взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек) 7,8 млрд рублей.

Антарктида: российский маршрут



Возрождение отечественной полярной авиации все еще планируется



Согласно программе, я выполнял заход «под шторкой», имитируя ситуацию с низкой облачностью и плохой видимостью. Шторку открывали на высоте 60 метров. Второй пилот наблюдал за полосой.

До россиян никто таких систем в Антарктиде не устанавливал. Наземное оборудование создавалось специалистами фирмы «Спектр», которой руководит генеральный директор Олег Завалишин, бортовое оборудование разработано фирмой Ильюшина под руководством Николая Таликова, первого заместителя генерального директора. На борту была также навигационная система, которая работала в режиме GPS и ГЛОНАСС. Она создавалась фирмой «Навигатор», которой руководит Владимир Иванович Бабуров. Наземное оборудование установлено на командно-диспетчерском пункте.

— **Каковы особенности антарктических перелётов? По какому маршруту они проходят — по тому, который был проложен 50 лет назад или по иному?**

— Перелёты в Антарктиду требуют серьёзной подготовки лётчиков. После взлёта в Кейптауне каждый час полёта, который продолжается около 6 часов, экипаж выходит на связь с аэродромом Новолазаревская. Проанализировав информацию о погоде,

Окончание. Начало на с. 2



лах их производства есть свои особенности. По мере завершения полёта нужно иметь запас топлива, позволяющий уйти на второй круг или на запасной аэродром — это называется аэронавигационный остаток. В случае обычного полёта его должно хватать на час, в Антарктиде — на два часа. Маршрут перелёта изменился по сравнению с тем, каковым он был у первопроходцев. В настоящее время территория Мозамбика и Австралии в него не входит. Изначально самолёты летали на Молодёжную — основная база находилась там. Полёты проходят напрямую через Африку с двумя посадками — в Найроби (столица Кении) и в Кейптауне (ЮАР). В зависимости от загрузки можно обойтись и одной посадкой — в Кейптауне.

мается обеспечением полетов разных самолётов — как Ил-76, так и канадских «Бастлеров». Кроме того, она организует работу корабля «Академик Фёдоров», совершающего плавание вокруг Антарктиды. В самой России структуры, обеспечивающей полёты в полярных широтах, нет.

— **Для полётов в Антарктиду используется Ил-76ТД. Что определяет выбор воздушного судна именно этого типа? Каковы особенности конструкции самолёта, предназначенного для полётов в Антарктиду?**

— Ил-76ТД обладает достаточными грузоподъёмностью и дальностью полёта. Расстояние от Кейптауна до Новолазаревской — это заключительный отрезок полёта из ЮАР в Антарктиду — 4125 километров. Главное же, что следует



льду, чтобы не допустить боковых уклонений. Раньше заход на посадку осуществлялся следующим образом. С помощью системы навигации определяли точку в 8 километрах от полосы, снижались и заходили визуально. Четвёртый разворот выполняется на удалении от 7 до 8 километров. В прави-

— **Когда 50 лет назад впервые был совершён антарктический перелёт, существовала Полярная авиация. В настоящее время такого подразделения нет. Какая структура гражданской авиации руководит организацией полярных перелётов вообще и антарктического в частности?**

— Лётно-испытательный центр ГосНИИ ГА — единственное подразделение гражданской авиации, экипажи которого выполняют полёты в Антарктиду.

— **Сколько самолётов подготовлено для полётов в Антарктиду?**

— В течение трёх лет мы берём самолёты в Белоруссии, у государственной авиакомпании «Трансавиаэкспорт». Эта компания отличается высокой надёжностью техники.

В Кейптауне действует фирма «АЛСИ» (Antarctic Logistic Center International), логистическая компания, созданная бывшими полярниками из России. Она зани-

назвать, — наличие шасси, с которым этот самолёт может садиться на снежно-ледовый аэродром. В самолёте, оборудованном для антарктических перелётов, было установлено до 80 кресел, таких же, как на Ту-154. Они поставлены по 6 в ряд таким образом, чтобы был центральный проход. Салон оборудовали кислородными масками и спасательными жилетами и плотами — маршрут проходит над океаном.

— **Как вы оцениваете самолёт Ил-76 с двигателями семейства ПС-90?**

— Двигатель этого типа обладает большей мощностью, чем Д-30КП, с которыми всегда изготавливался самолёт Ил-76. Благодаря этому дальность полёта увеличивается, что для полётов в Антарктиду крайне важно. Испытания самолёта Ил-76ТД-90 я провёл ещё в 2007 году. Они прошли успешно, и по их завершению была подана заявка, чтобы в 2008 году осуществить перелёт. Я пилотировал самолет, доставивший на



Новолазаревскую делегацию, в состав которой вошли Сергей Иванов и Игорь Левитин. Они тогда пообещали добиться постановления правительства, на основании которого будет создан Лётно-исследовательский центр Арктики и Антарктики с парком самолётов Ил-76ТД-90. Двигатели ПС-90 более экономичны. В настоящее время мы выполняем полёты в Антарктиде на удалении 450-500 километров в зависимости от ветра, постоянно находясь в связи с Новолазаревской. Обновлённый самолёт позволит дойти до точки, и, если Новолазаревская закрылась по погодным условиям, вернуться в Кейптаун. Самолёт в настоящее время эксплуатируется компанией «Волга-Днепр» — именно он экспонировался на МАКСе минувшего года.

— **В ближайшее время ожидается серийная постройка самолётов Ил-476. Рассматривается ли вопрос о его применении для полётов в Антарктиду? Какие из воздушных судов других типов пригодны для решения данной задачи? Возможно ли использование «Русланов»?**

— Вопрос об использовании Ил-476 для полётов в Антарктиду будет прорабатываться. На нём также установят двигатели ПС-90, кабина будет такой же, как на Ил-76ТД-90. Приборное оборудование почти не изменится, но в середине поставят многофункциональный дисплей, на который выводится вся навигационная информация — место расположения гроз, маршруты их обхода и т.п. Остальные приборы останутся аналоговыми. О двухчленном экипаже в настоящее время речь не идет — в таких полётах помимо пилотов необходимы бортинженер, штурман и бортрадист.

Что касается использования воздушных судов иных типов, важным условием является то, чтобы они были построены по схеме высокоплана. Дело в том, что перед приёмом самолёта на ледовом аэродроме, как выражаются полярники, полосу нуж-



но «шершавить», т.е. крошить поверхность льда специальными катками, чтобы обеспечить необходимое сцепление колёс шасси. У низкоплана двигатели находятся слишком близко к поверхности, при включённом реверсе на малых скоростях они будут «заглатывать» ледяную крошку. «Руслан» в нынешнем виде для полётов в Антарктиду непригоден, так как посадка на лёд на нём запрещена руководством по лётной эксплуатации. Для того, чтобы осуществить на «Руслане» посадку на лёд, двигатели должны иметь раздельное управление системой реверса тяги для каждого двигателя. Это нужно для того, чтобы самолёт при пробеге удерживался строго по оси ВПП на скорости 110 километров в час и не завертелся, как юла. Из всех существующих «Русланов» только один самолёт имеет раздельное управление реверсом — он принадлежит ГП «Антонов». У серийных экземпляров на всех двигателях он приводится в действие одним рычагом. Но если вариант с разнотягом строить серийно — предмет для обсуждения появится. На самолёте Ил-76 разнотяг предусмотрен.

— **Применялась ли авиация при исследовании подземного озера в Антарктиде?**

— Наше подразделение в этом не участвовало.

— **Какие самолёты можно использовать для полётов внутри самой Антарктиды? Каковы требования к ним, к оборудованию? Каковы особенности навигационного обеспечения полёта у самолёта с двухчленным экипажем (т.е. когда нет штурмана)?**

— Воздушные суда должны быть оборудованы лыжным шасси. Требования к

двигателям — высокая газодинамическая устойчивость. Иначе говоря, они должны запускаться в суровых климатических условиях Антарктиды. К сожалению, в современной отечественной гражданской авиации пригодных для решения таких задач самолётов нет. Предполагалось использовать Ил-114-100Т с двигателями P&W, авионикой «Коллинз» и реверсивным винтом. Его наличие необходимо в Антарктиде при посадках на лёд, заруливание и выруливание, в любой ситуации, где необходим реверс до полной остановки. Ил-114-100Т способен долететь от Кейптауна до Новолазаревской, сменить колёса на лыжи и летать внутри Антарктиды. Точно также возможно вернуться в Кейптаун, сменить лыжи на колёса, и из Кейптауна вернуться в Россию. В летний период он может летать в Арктике. В прежние времена для внутриконтинентальных полётов использовались Ил-14. Их привозили на пароходе в частично разобранном виде, выгружали на лёд и собирали. Они летали в течение летнего сезона, после чего их консервировали и оставляли на Молодёжной до следующе-



запускаться. Станция Восток расположена на высоте 3,5 тысяч метров над уровнем моря, а по уровню давления кислорода — почти на четырёх тысячах.

— **Какие вертолёты применяются в Антарктиде?**

— Раньше использовали Ми-8, в настоящее время выбор сделан в пользу Ка-32. Когда «Академик Фёдоров» приходит в Антарктиду, он подходит к барьеру, от которого до Новолазаревской 80 километров. По этому маршруту и летают Ка-32, перевозят грузы и меняя состав экспедиции. Модернизированный Ми-8 также может быть востребован в Антарктиде, а наряду с ним — Ми-171, Ми-172. В настоящее время Институт Арктики и Антарктики остановился на Ка-32. Он, по сравнению с Ми-8 (в его прежнем виде) обладает большей энерговыделением, и на корабле он занимает меньше места.

— **Целесообразно ли возрождение Полярной авиации как структуры?**

— Об этом много писали, в 2009 году 29 августа даже обновлено поручение Президента Российской Федерации Дмитрия Медведева, которое, к сожалению, до сих пор не выполнено. Поручение касалось организа-

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Европейские авиакомпании подписали письмо с критикой ETS — углеродного налога Евросоюза

Компания Airbus и восемь ее промышленных партнеров призывают правительства Великобритании, Франции, Германии и Испании остановить эскалацию конфликта, вызванного введением углеродного налога. В коллективном обращении к главам государств Великобритании, Франции, Германии и Испании компании Airbus, Air Berlin, Air France, British Airways, Iberia, Lufthansa, MTU Aero Engines, Safran и Virgin Atlantic выступили с призывом прекратить эскалацию торгового конфликта с Китаем и другими странами, вызванного введением углеродного налога (ETS). Эскалация конфликта может привести к серьезным последствиям для европейского авиационного бизнеса.

IATA исключила KFA — крупного индийского авиаперевозчика из своей платежной системы

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) исключила Kingfisher Airlines (KFA), вторую по величине индийскую авиакомпанию, из своей клиринговой палаты, обеспечивающей проведение взаиморасчетов между перевозчиками. В сообщении на сайте Kingfisher указывается, что компания не смогла перечислить IATA членский взнос за пользование клиринговой системой из-за блокировки счетов налоговыми службами. Представители перевозчика пообещали, что исключение из платежной системы не повлияет на качество пассажирских перевозок. После сокращения количества рейсов KFA выполняет более 200 полетов в день.

Компания Embraer открывает в Бразилии новый центр по обслуживанию бизнес-джетов

В результате подписания соглашения со штатом Сан Паоло компания получает право на строительство современного сервисного центра на территории аэропорта Bertram Luiz Leupolz (SOD), расположенного в городе Сорокаба. Потребный объем финансирования в рамках проекта на ближайшие пять лет составит около \$25 миллионов. Строительство данного сервисного центра создаст 250 новых рабочих мест. Данный проект в сочетании с объемом работ, который будет выполнен силами правительства штата на территории аэропорта, поможет городу Сорокаба, расположенному в 90 км от Сан Паоло, стать одним из бразильских хабов деловой авиации, отметили в пресс-службе.

Singapore Airlines попросила своих пилотов уйти в двухлетний неоплачиваемый отпуск

Таким способом перевозчик решил бороться с переизбытком квалифицированного персонала в значительно ухудшившихся экономических условиях. На время отпуска пилотам будет разрешено работать в конкурирующих авиакомпаниях. В то же время, по словам представителя компании Николаоса Ионидаса, Singapore Airlines не собирается снижать объемы перевозок и сокращать свой пассажирский флот в обозримом будущем. Прибыль сингапурской компании в 2011 году упала более чем вдвое до 105 миллионов долларов. На прошлой неделе перевозчик заявил, что собирается поднять топливные сборы до 22 долларов, чтобы повысить рентабельность.

SAS хочет увеличить в текущем году объемы перевозок между ЕС и Россией до 15 процентов

Как сообщил директор представительства SAS в России Фредрик Эндандер, «по итогам 2011 года пассажиропоток на рейсах в Россию составил около 200 тысяч человек, что составило рост до 25 процентов по сравнению с предыдущим годом. Мы рассчитываем, что по результатам работы в 2012 году увеличение числа пассажиров составит от 10 до 15 процентов. По словам Эндандера, это произойдет как за счет дальнейшего повышения привлекательности существующих маршрутов, так и открытия нового направления на Калининград. Говоря о дальнейших планах, представитель SAS отметил интерес к организации авиаперевозок в рамках зимней Олимпиады в Сочи в 2014 году.

Ethihad Airways второй год подряд получает премию «Лучшая рекламная кампания региона»

Награда присуждается Expedia Media Solutions, лидером в области on-лайн бронирования путешествий, подразделением корпорации Expedia Inc. «за лучшую рекламную кампанию региона Европа, Ближний Восток и Африка». Эту престижную премию Ethihad Airways, национальный авиаперевозчик ОАЭ, получает второй раз подряд за проведение маркетинговых кампаний в сети Интернет, в рамках которых были использованы социальные медиа, видеоконтент, опыт клиентов авиалиний. Во время проведения кампании доля рынка Ethihad Airways увеличилась более чем на 200 процентов. Награду на выставке ITB в Берлине получил коммерческий директор Питер Баумгартнер.

Boeing 787 получил Robert J. Collier Trophy за высокие достижения в авиационной отрасли

Самолет компании Boeing 787 Dreamliner получил премию Robert J. Collier Trophy за выдающиеся достижения в авиационной отрасли в 2011 году. Премия Collier Trophy впервые была вручена в 1911 году и была учреждена с целью стимулировать инновации в аэрокосмической области, направленные на совершенствование технических характеристик и повышение уровня рентабельности и безопасности полетов. Ранее Boeing уже получал данную премию за создание моделей 747 и 777; Collier Trophy вручена Boeing совместно с партнерами за создание F/A-18E/F и Международной космической станции, а также конвертоплана V-22 Osprey, построенного вместе с Bell.

В международном аэропорту Бангкока будет служить «Сладкая рота» спецназа полиции

Сорок младших офицеров и сержантов из состава женской «Сладкой роты» дивизии специального назначения полиции Таиланда по контролю массовых мероприятий приступают к работе в аэропорту Суваннапхум в пригороде Бангкока. Из-за нехватки персонала там в последние месяцы скапливаются гигантские очереди на паспортный контроль. Девушки из спецназа, обученные по программе «Контроль толпы», будут заниматься предварительной проверкой паспортов пассажиров как в зале прилета, так и в зале вылета аэропорта. Основная задача спецназовцев — регулировка очередей и поддержание порядка в очередях в обоих залах.



P.S. Вопрос создания Центра Арктики и Антарктики на базе ГосНИИ ГА планируется рассмотреть на конференции, которая состоится в рамках программы салона гражданской авиации «ИнтерАэроКом» в Санкт-Петербурге в августе 2012 года.

Пётр КРАПОШИН