



# АВИАПАРАД И САЛЮТ 9 МАЯ

## ФОТОРЕПОРТАЖ

**У парада Победы две составляющие: шествие войск и военной техники и авиационный парад — наиболее зрелищная и «народная» часть торжеств (поскольку ограничения доступа в центр не мешают её наблюдать). За последнее десятилетие мне неоднократно доводилось участвовать в полётах «на парад» и своими глазами наблюдать праздничную Москву с бортов самолётов и вертолётов ВВС России.**

ТЕКСТ  
Алексей Нагаев

ФОТО  
Алексей Нагаев

- 1 Построение личного состава для награждения
- 2 Экипаж ведущего Ил-76МД со Знаменем Победы перед вылетом на парад
- 3 Знамя Победы находится на борту Ил-76МД в полёте



” **Необходимо скоординировать взлёт, последовательный сбор и выход на «боевой путь» двух десятков групп воздушных судов, чтобы проход авиатехники над Красной площадью выглядел «чётко, слаженно, красиво».**

В этом году военный парад по известным причинам состоялся в 75-ю годовщину первого парада Победы. А вот авиационных парадов мы увидели целых два, при этом именно они — наиболее сложны в организации.

Если наземную технику можно собрать в одном месте и стройными колоннами направить строго по графику, то воздушные участники стартуют с разных аэродромов и в разное время. Необходимо скоординировать с точностью до секунд взлёт, последовательный сбор и выход на «боевой путь» двух десятков групп воздушных судов, чтобы проход такой разной по лётно-техническим характеристикам авиатехники на разных высотах (от 150 до 600 метров) и скорости (от 200 до 550 км/ч) над Красной площадью выглядел «чётко, слаженно, красиво».





- 1 Награждение личного состава на аэродроме Мигалово
- 2 Знамя Победы
- 3 После возвращения с репетиции
- 4 Участники воздушного парада Победы, 9 мая 2020 года
- 5 В кабине Ил-76МД
- 6 Су-34 над Котельнической набережной



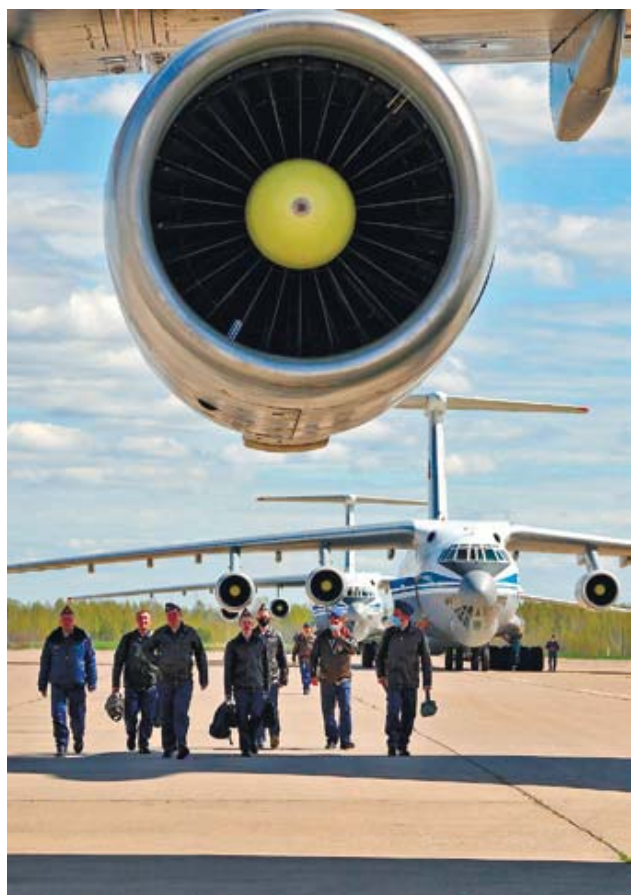
1 2

**Весь апрель проходят тренировки, чтобы достичь слётанности и отработать варианты на случай сложной погоды, отказа техники. В каждой группе есть ведущий, который собирает свою группу, ведёт её по маршруту.**

”

Подготовка начинается задолго до. Весь апрель проходят тренировки, чтобы достичь слётанности и отработать варианты на случай сложной погоды, отказа техники. В каждой группе есть ведущий, который собирает свою группу, ведёт её по маршруту и отвечает за хронометраж. Полёт длится несколько часов (от 1–2 часов для вертолётчиков и фронтовой авиации, работающих с близкорасположенных к Москве Кубинки и Клина, до 6–7 часов для «стратегов», вылетающих из Энгельса в Саратовской области). Это необходимо для обеспечения безопасности, чтобы у всех было достаточно пространства и времени. Ведь самолёт не может остановиться и «пождать», если коллеги опаздывают к точке сбора.

Некоторые (в основном однотипные) воздушные суда взлетают группой со своих аэродромов. К при-



3



4



5



6

меру, тройка Ту-22М3 или так называемый «шайковский бриллиант» (Ту-160 и четвёрка Ту-22М3) из Шайковки в Калужской области; или тройка Ил-76МД из Мигалово в Тверской области. Другие тоже взлетают вместе, но с «чужих» баз, куда перебазированы по плану парада. Например, МиГ-29СМТ из Миллерово Курской области могут работать с аэродрома Дягилово в Рязанской, или Су-24М с базы Шагол под Челябинском — с аэродрома Саваслейка в Нижегородской области. Есть ещё третий «вариант», его практикуют самолёты-заправщики Ил-78М, работающие с самолётами фронтовой авиации, имитируя дозаправку последних в воздухе. Ведущий взлетает с аэродрома под Рязанью и идёт за ведомыми к месту их базирования. Например, за Су-34 в Бутурлиновку Воронежской области или за перехватчиками МиГ-31 в Хотилово Тверской области, откуда уже ведёт пристроившихся «боевых» по маршруту.

В 2020-м в связи с круглой датой воздушный парад планировался по типу 2015 года с участием порядка 150 воздушных судов. Однако из-за пандемии первоначальный «строй» авиации был сокращён до практикующегося по «неюбилейным» годам: число самолётов и вертолётчиков в сумме равнялось количеству лет, минувших со дня Победы.

Наиболее значительная особенность авиапарада заключалась в изменении времени «Ч» (на полчаса





1

раньше традиционного), смещении «боевого пути» ближе к Кремлю (в связи с изменением точки, откуда наблюдал парад Верховный главнокомандующий) и усложнении программы воздушного показа. Начальник Генерального штаба на постановке задачи командирам экипажей распорядился осуществить несколькими самолётами из парадного строя дополнительный проход над центром Москвы. Для чего после основного прохода точки показа (Красной площади) левые крайние машины из тройки Ту-95МС, из «шайковского бриллианта», а также танкер Ил-78М и самолёт радиолокационного дозора и наблюдения А-50, открывавший «самолётный строй», отвернули влево, чтобы заново собраться уже в «малый» парадный строй в районе аэродрома Чкаловский и пройти над Москвой курсом на Внуково. Это было сделано, чтобы возможно большее число людей, находящихся на самоизоляции, смогло наблюдать пролёт боевой авиации непосредственно из своих окон.

Для тех, кто не ожидал «сюрприза», подготовленного москвичам, было неожиданно и необъяснимо маневрирование крупных самолётов над центром Москвы. Ведь из года в год все группы, сохраняя строй, идут как минимум до границы города и начинают роспуск только за МКАД.

Имел интересную особенность и праздничный салют. Вопреки сложившейся традиции салютные



2



3

- 1 Ил-76МД над Авиационным комплексом им. С. В. Ильюшина на Ходынке
- 2 В кабине Ил-76МД
- 3 Праздничный салют над Москвой
- 4 Бортрадист Ил-76МД
- 5 Праздничный салют. Вид с Метро-моста
- 6 Пара Ми-8 334 ЦБП и ПЛС над Музеем ВОВ на Поклонной горе



4



5



6

” Для тех, кто не ожидал «сюрприза», было неожиданно и необъяснимо маневрирование крупных самолётов над центром Москвы. Ведь из года в год все группы, сохраняя строй, идут до границы города и начинают роспуск только за МКАД.

установки и орудия, обеспечивающие шумовой эффект, были скрытно сосредоточены в одном месте, на Лужнецкой набережной, куда заранее ограничили доступ. Выглядело всё очень эффектно, «огонь» был настолько плотным, что обычная пауза между залпами практически отсутствовала. Жаль, что немногие смогли воочию наблюдать это красное зарево и «ура!» кричали дома у телевизоров...

Ни один день не похож на другой, ни один полёт не является копией вчерашнего. Если бы в прошлом году, когда я расстроенный спускался с крыши высотного здания, так и не дождавшись отменённого из-за тумана авиапарада, мне кто-то сказал: «Что ж, бывает, зато в следующем году парад отменят, но авиапарад состоится», я бы ни за что не поверил! ■