

ВЗЛЕТ ТУ-154 ИЗ АЭРОПОРТА ИЖМЫ

Утром 24 марта в таежном городе Ижма республики Коми провожали самолет, который осенью прошлого года совершил беспрецедентную аварийную посадку на заброшенном военном аэродроме.

В состав экипажа входили: Рубен Есян – (летчик-испытатель 1 класса – заместитель ФГУП ГосНИИ ГА-начальник Летно-испытательного центра) – КВС, Игорь Чернов – (летчик-испытатель 1 класса – заместитель командира ЛИО) – 2-ой пилот, Вячеслав Рогушкин (штурман-испытатель 1 класса) – штурман, Юрий Тюгалева – (бортинженер-испытатель – 1 класса) – бортинженер.

После многочисленных экспертиз Росавиация приняла решение, что самолет еще может летать. Подготовку самолета к взлету взяла на себя авиакомпания Алроса. Взлет Ту-154 из Ижмы прошел удачно. Перед тем, как улететь в Самару на авиаремонтный завод, Ту-164 сделал прощальный круг над городом Ижмой.



НАША СПРАВКА

Ту-154 летел из аэропорта Полярный (Якутия) в московский аэропорт Домодедово. На его борту находились 9 членов экипажа и 72 пассажира, в том числе беременная женщина и трое детей.

По данным Росавиации, в полете на высоте 10000 метров у Ту-154 отказала радиосвязь и навигационное оборудование, а также системы электропитания. Экипаж решил снизиться и перейти на визуальный полет. После снижения до 3000 метров в кабине экипажа сработала сигнализация аварийного остатка топлива в расходном баке, поскольку перестали работать электронасосы перекачки топлива.

Пилоты решили совершить вынужденную посадку на действующий заброшенный аэродром Ижмы (республика Коми). Длина взлетной полосы аэропорта составляет 1400 метров, и ее не хватило до полной остановки самолета, который проехал еще 180 метров по лесополосе. Благодаря профессионализму экипажа самолета никто из пассажиров и членов экипажа не пострадал. Пилоты самолета получили звания Героев России.

TU-154 TAKEOFF FROM THE IZHMA AIRPORT

In the morning of the 24th of March in the taiga city Izhma (Komi Republic, Russia) people escorted the plane that made an unprecedented emergency landing at the abandoned military airfield last fall.

The crew consisted of: Ruben Yesayan – (first class test pilot, deputy director of the Federal State Unitary Enterprise Research Institute of Aviation, chief of the Flight Test Center) – aircraft commander, Igor Chernov – (first class test pilot, deputy commander) – second pilot, Vyacheslav Rogushkin (first class test navigator) – navigator, Yuriy Tyugalev – (first class test flight engineer) – flight engineer.

After numerous examinations Rosaviatsia (Federal Air Transport Agency) decided that the plane still can fly. All preparations for the aircraft takeoff were taken by the Alrosa airline. Tu-154 takeoff from Izhma was successful. Before flying to the aircraft repair plant in Samara Tu-154 made a farewell circle over the city.



OUR REFERENCE

Tu-154 was flying from the airport Polyarnyy (Yakutia) to the airport Domodedovo in Moscow. There were nine crew members and 72 passengers on its board, including a pregnant woman and three children.

According to the Federal Air Transport Agency, at the altitude of 10,000 meters radio system, navigation equipment and also the power supply system failed. The crew decided to go down and to switch to a visual flight. After descent to 3000 meters emergency alarm of remaining fuel in the tank went off because electric fuel pumps stopped working.

The pilots decided to make an emergency landing on the abandoned Izhma airfield (Komi Republic). The length of the runway at the airport is 1400 meters and it was not enough for complete stop of the plane that drove yet 180 meters in the forest.

Due to the professionalism of the crew no one of the passengers or crew members was injured. The pilots received the honorary titles "Hero of Russia".





ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК
25 — 31 марта 2011 г.
MOSKOVSKIY KOMSOMOLET

НА "ТУ-154" СОВЕРШИЛИ ЧУДО №2

**Летчики-испытатели
взлетели из тайги,
где посадили самолет
летчики-спасители**



Ставший знаменитым после аварийной посадки осенью прошлого года в Ижме самолет "Ту-154" в четверг вновь поднялся в небо. Его перегнали в Ухту, откуда он взял курс на Самару. Экипаж возглавил заслуженный летчик-испытатель, Герой России Рубен Есаян.

Читайте 3-ю стр.



АЛЕКСЕЙ НАГАЕВ

АВИАЦИЯ

с 1-й стр.

НА "ТУ-154" СОВЕРШИЛИ ЧУДО №2



Бортинженер-испытатель Юрий Тюгалеv подписывает полетный план перед стартом.

Напомним, 7 сентября прошлого года "Ту-154" авиакомпании "Алроса" совершал рейс между аэропортами "Полярный" в Якутии и "Домодедово" в Москве. На его борту находились 72 пассажира и девять членов экипажа. Через три с половиной часа полета, около пяти часов утра, на высоте более 10 тыс. метров в самолете произошел отказ электропитания.

Экипаж совершил чудо — машину с отказавшей электроникой посадили на недействующем аэродроме села Ижма. Длина взлетной полосы аэродрома составляет 1400 метров, и ее не хватило до полной остановки самолета, который проехал еще 180 метров по лесополосе. Никто из пассажиров не пострадал. По данным Росавиации, причиной аварийной посадки самолета стали неполадки с бортовыми аккумуляторами. Тогда летчики признавали, что чудесного спасения не было бы, если бы взлетная полоса оказалась не подготовлена. Но за ней следил начальник аэродрома "Ижма" Сергей Сотников, который много лет добровольно расчищал заброшенную площадку, на которую уже давно не садились самолеты.

После аварийной посадки самолет вытащили из болота и восстановили. В четверг было принято решение о вылете.

Взлет происходил при температуре -6, с видимостью, как говорят летчики, "миллион на миллион". Правда, накануне прошел снег, и с утра полосу расчищали "Кировцами". Взлет был произведен в 10.47, как и планировали по расчету.

Главная сложность, по словам Есаяна, заключалась в том, что длина взлетной полосы составляла всего 1340 метров вместо обычных для "Ту-154" 2200 метров. В итоге пилоты подняли борт в небо, пройдя всего 800 метров по "взлетке". Кстати, самолет специально облегчать не стали, все кресла и аппаратура остались на месте, как во время обычного полета.

После взлета "Ту-154" сделал круг, пройдя над полосой на высоте 100 м и покачав крыльями в знак благодарности всем, кто готовил этот вылет и сопровождал в очередной полет.

Самолет был заправлен для полета до Ухты, где приземлился через 20 минут. Шасси в этом полете не убирались. Далее после дозаправки самолет в два часа дня вылетел в Самару, на авиаремзавод. Полет проходил на высоте 3500 с выпущенными шасси прямо до Самары.

Алексей НАГАЕВ.

НА САЙТЕ
MK.RU

ВИДЕО и фото