



# ПИНГВИН НА ПРОГУЛКЕ

ДНЕВНИКОВЫЕ ЗАПИСКИ РЕСТАВРАТОРОВ ИЗ АВИАЦИОННО-СПОРТИВНОГО КЛУБА  
«АЛЬБАТРОС АЭРО»



▲ «Пингином» самолет называется потому, что на киле у него нанесено изображение пингвина, а сам он имеет окраску, специфичную для самолетов полярной авиации и способствующую лучшей видимости среди белой пустыни

Кто-то скажет: зачем нужны летающие ретросамолеты? Ведь прикоснуться к истории можно и в авиационном музее. Но что сравнится с ощущениями, которые испытываешь в кабине живого самолета? Техника живет, пока она используется. В 2011 году в нашей команде появился Ил-14Т по имени «Пингвин». Самолет 1957 года выпуска оказался полностью комплектный, и его состояние лучшее из всех, которые нам приходилось видеть. Тем не менее он долго стоял на открытом воздухе, без проведения каких-либо регламентных работ, положенных в случаях длительной стоянки. Резиновые детали, обшивка управляющих поверхностей, двигатели и электрооборудование — все требовало обслуживания или ремонта. Поскольку к этому моменту мы уже имели опыт обслуживания двигателей АШ-82, нам потребовалось не очень много времени, чтобы пробудить самолет после долгого «сна». И вот 27 ноября 2011 года мы приехали в Мячково, где находился наш «Пингвин», и запустили моторы! Ах, как же они зазвучали! Скажем вам прямо, более благородного звука мы не слышали. 14 цилиндров в два ряда и объемом 41,2 л дают о себе знать. Пусть простят нас автолюбители, но тюнинговые выхлопные системы иномарок рядом с АШ-82 звучат, как детский велосипедный звонок рядом с гудком тепловоза. Работает мотор тоже очень мягко. Сказывается количество цилиндров. Очень жалко, что прекратили выпускать этот двигатель в России!

## ТРУДОЕМКАЯ РАБОТА

После первых запусков и гонок двигателей мы поняли, что необходимо провести полную диагностику, а может быть — и капитальный ремонт силовых установок самолета. Шесть верхних цилиндров из четырнадцати на правом моторе не работали. Причина — в закисании некоторых элементов агрегата непосредственного впрыска ИВ-82. Примерно такая же ситуация была и на левом моторе. В результате в работающие цилиндры на малых оборотах подавалась чрезмерно богатая смесь, остатки которой, смешавшись с маслом, охотно горели в выпускном коллекторе

мотора, разогревая его сверх меры и пугая всех вокруг огромными языками пламени. Наша команда освоила капитальный ремонт насосов ИВ-82, их установку и регулировку, а также технологию ремонта выпускной системы (в выпускном коллекторе возле люка с жалюзи была обнаружена трещина, через которую прорывались выхлопные газы и пламя). Температура второго цилиндра не отражалась на приборах, что тоже потребовало серьезной ревизии электропроводки самолета. Рули, элероны и закрылки у Ил-14 обтянуты специальной тканью. А пропитка ткани



# ИЛ-14Т («ПИНГВИН»)



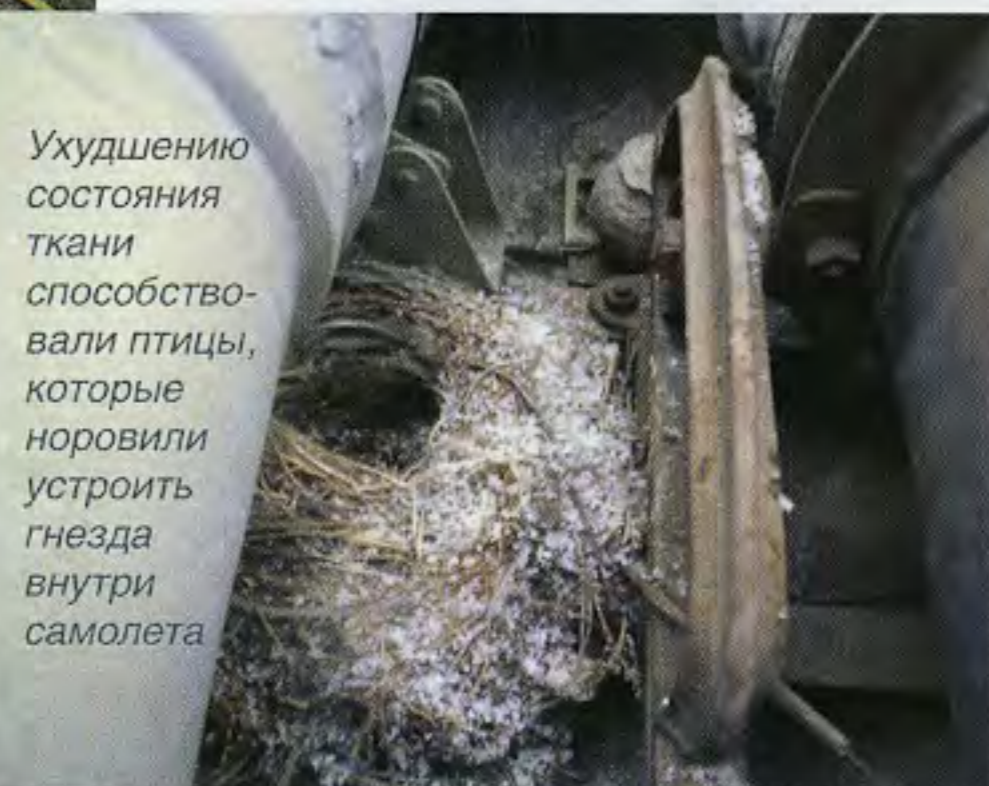
ИЛ-14 – СОВЕТСКИЙ ПОРШНЕВОЙ БЛИЖНЕМАГИСТРАЛЬНЫЙ ДВУХДВИГАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ. РАЗРАБОТАН В КОНЦЕ 1940-х ГОДОВ ДЛЯ ЗАМЕНЫ УСТАРЕВШИХ ЛИ-2 И ИЛ-12. ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ИЛ-14 СОВЕРШИЛ 13 ИЮЛЯ 1950 ГОДА. С ЭТОГО МОМЕНТА НАЧАЛОСЬ РАЗВИТИЕ СОВЕТСКОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. РОСТ ПАРКА ЭТИХ САМОЛЕТОВ, ВОЗРАСТАНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ИХ ДВИЖЕНИЯ ПРИВЕЛИ К УВЕЛИЧЕНИЮ ОБЪЕМА ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК В СТРАНЕ. СОВЕРШЕННАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ АППАРАТУРА В СОЧЕТАНИИ С СОЗДАНИЕМ КОМПЛЕКСА НАЗЕМНЫХ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ПОЗВОЛИЛА ЛЕТЧИКАМ ОСВОИТЬ РЕГУЛЯРНЫЕ ПОЛЕТЫ С ПАССАЖИРАМИ В СЛОЖНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ И НОЧЬЮ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ, ЧТО ПРЕВРАТИЛО ГРАЖДАНСКУЮ АВИАЦИЮ В ОДИН ИЗ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, ОСОБЕННО НА КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ И В СИБИРИ. В 1986 ГОДУ НА ВСЕХ АВИАРЕМОНТНЫХ ЗАВОДАХ СССР РЕМОТ ЭТИХ САМОЛЕТОВ БЫЛ ПРЕКРАЩЕН, ОДНАКО ОНИ ЕЩЕ ПРИМЕНЯЛИСЬ ДЛЯ СЛУЖЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ВОЕННОЙ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ. МАССОВОЕ СПИСАНИЕ ОСТАВАВШИХСЯ В СТРОЮ ИЛ-14 БЫЛО ПРОВЕДЕНО ДО НАЧАЛА 1990-х ГОДОВ. ПО СОСТОЯНИЮ НА 2013 ГОД В ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ В РОССИИ НАХОДИТСЯ ТРИ САМОЛЕТА ИЛ-14: «СОВЕТСКИЙ СОЮЗ» RA-0543G, ИЛ-14Т «ПИНГВИН» RA-1114K И ИЛ-14Т «ГОЛУБАЯ МЕЧТА».





Закрылки и элероны — в отличном состоянии

Во время движения по перрону оценивается работа тормозов, гидросистемы и ряд других моментов. Для нас руление на Ил-14 — это еще и обучение, потому что самолет имеет свою специфику, с которой мы еще не знакомы. Поворотом



Ухудшению состояния ткани способствовали птицы, которые норовили устроить гнезда внутри самолета

от длительной стоянки под воздействием солнца начала деградировать. Осмотр эксперта показал, что требуется перетяжка. Не откладывая дело в долгий ящик, на Первомайские праздники мы демонтировали закрылки и элероны с самолета и отвезли в мастерскую. Параллельно занялись обслуживанием всей проводки управления (проверили состояние, смазали подшипники в роликах, отрегулировали натяжение тросов). Зимой у нас наблюдались потечи АМГ из тормозов. Оригинальных запчастей не нашлось, мы заказали прессформу и сделали 50 новых манжет. В один из выездов в Мячково левую стойку подняли штатным домкратом, скинули тормозной щит, сняли колеса, разобрали и осмотрели цилиндр, прочистили дренажные трубки, промыли и заменили смазку, собрали обратно и на вывешенной стойке проверили тормоза. По аналогичной схеме обслужили и правую стойку.

## ПРОГУЛКА

После долгой стоянки любого самолета, перед тем, как он сможет подняться в воздух, проводится целый цикл испытаний на земле. Одним из таких этапов является руление или, как говорят испытатели, «обруливание самолета».

педаль и увеличить обороты правого мотора. Педаль, приводящая в действие тормоза, находится конструктивно внутри педалей, управляющих рулем поворота (получаются педали внутри педалей). И вот, в преддверии Дня Победы, 8 мая 2012 года мы впервые почувствовали Ил-14Т «Пингвин» в движении. Погода благоприятствовала. Часть ребят из команды, находясь на земле, контролировали процесс и подавали сигналы, что можно начинать и осуществлять движение. Получив добро с земли, снимаем самолет со стояночного тормоза. Отпускаем тормоза и на оборотах 1100

переднего колеса управлять нельзя — оно самоориентируемое и при движении устанавливается в нужное положение. Управление при движении по земле осуществляется тормозами и моторами. Например, для поворота налево надо зажать левую тормозную

Ил-14 плавно трогается с места. Ощущение от управления, пусть даже на рулении, таким аппаратом — незабываемы! Чувствуешь, что у тебя в руках находится огромный лайнер. Привыкнув к маленькой «Цессне» весом чуть больше 700 кг, совсем не ожидаешь



Работа по ремонту двигателя проводилась в экстремальных зимних условиях, в которых раньше эксплуатировался «Пингвин»



Комбинируя различные варианты воздействия, самолет можно заставить развернуться практически на одном месте. При размахе крыла почти 32 м и колее в 10 м радиус разворота составляет 15 м



Кабина пилота

такой проворности от самолета весом около 20 тонн и с мощностью двигателей почти 4000 л.с.! Перрон в Мячково очень большой, места для руления предостаточно, и мы выписываем большую «восьмерку». Катится самолет по асфальту очень легко, быстро разгоняется. Гидравлические тормоза мягкие, но в то же время очень эффективные.

## ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ

Наступила осень 2012 года. До затяжных дождей и холодов уже оставалось не так много времени. Остается выполнить еще раз проверку всех систем, силовых установок, заправить самолет топливом, маслом и облетать по программе испытательных полетов. Взлет выполняем без закрылков. Длины ВПП в Мячково достаточно. Шасси в первом полете решено не убирать, так как испытания системы выпуска и уборки на земле не проводились из-за нехватки гидравлических подъемников. Самолет начинает разбегаться и легко,

## P. S. ОТ РЕДАКЦИИ

Энтузиасты из авиационно-спортивного клуба «Альбатрос Аэро» прикладывают все усилия, чтобы изменить ситуацию. Достигнуто соглашение с Росавиацией о проведении сертификации этого самолета как исторического экземпляра воздушного судна. После этого будут получены необходимые документы, дающие возможность проведения демонстрационных полетов и дальнейшей эксплуатации самолета. Пока Ил-14Т «Пингвин» принимает участие в авиационных шоу, выполняя проходы над взлетно-посадочной полосой. Так, 22 июня на авиационном празднике малой авиации «АЭРОНовинки-2013» на подмосковном аэродроме «Новинки» под Серпуховом гвоздь программы «Пингвин» сделал несколько кругов над публикой и с легкостью приземлился на аэродром. В этот момент всем стало понятно, что в нашей стране есть люди, способные и имеющие желание сохранять и восстанавливать образцы нашей великой авиационной истории. ■

## DIGEST

Some may think there is no need in vintage airplanes. And every one can touch the history at the aviation museum. But how can it be compared with all these feelings one can enjoy in the «live» airplane cockpit? So believes Andrey Ivanov, pilot and restorator who has headed the restoration project of IL-14 «Penguin» (ILYUSHIN). The airplane received this name because of the penguin image applied on its fin, and the airplane itself had been painted in a way appropriate for the polar aviation to ensure better visibility. The airplane restoration lasted more than a year. And now Penguin is a favourite of the guests of various air shows and other events. The publication describes the IL-14 specific features and also some difficult moments the restorators have encountered.