



ВЫВОД ИЗ-ПОД УДАРА

В Оренбургской области на полигоне «Тощкий» и аэродроме Оренбург-2 прошли учения Военно-транспортной авиации (ВТА), в ходе которых были отработаны взлёты и посадки на грунтовые взлётно-посадочные полосы (ВПП) самолётов Ил-76МД. Эпизоды по выводу полка ВТА из-под ракетного удара, перебазированию его на полевой аэродром, применению авиации для тушения очагов возгорания были отработаны на базе 117 отдельного военно-транспортного авиационного полка (ОВТАП) ВТА в ходе завершающего этапа специальных учений материально-технического обеспечения войск и подразделений Вооружённых сил Российской Федерации 28 августа 2015 года.

В эти же дни в подмосковном Жуковском проходил очередной авиасалон МАКС. Но когда командование ВТА пригласило нас слетать в Оренбург и ознакомило с программой предстоящих учений, не возникло ни малейших сомнений: предстоящие учения будут не менее зрелищными.

Представьте себе обычное поле, каких в изобилии на территории нашей бескрайней Родины. 200 километров от Оренбурга. 30 минут полёта. На пригорке на пашне работает трактор. Под нами – сочный зелёный ковер, на котором тут и там – стожки сена. Погода миллион на миллион. Снижаемся и... строим заход! Стожки сена, увидав «Ил» в посадочной конфигурации, вдур расступаются, открывая... посадочные знаки. Земля быстро приближается, трава сливается в несущуюся навстречу зелёную массу. Штурман докладывает: 10, 5, 2, метр, и вот уже, мягко коснувшись, бежим, слегка покачиваясь на ухабах.

Наблюдать такую посадку из кабины штурмана – скажу вам, это даже «острее», чем заход на лёд. Лёд-то хоть и скользкий, но твёрдый и по цвету всё-таки воспринимается как бетон, а здесь до конца не покидает ощущение, что мы куда-то не туда «мостимся», мы же не Ан-2! Но вот заруливаем на «перрон»... стрёмнянка, заглушки... Спускаюсь на землю и с удивлением смотрю на «Ил» посреди поля. Однозначно: в руках таких лётчиков, как заместитель командира 117 ОВТАП подполковник Леонид Русин, Ил-76 сядет там, где противнику и не снилось!

Фотографу всегда хочется занять наиболее выгодную точку для съёмки. Тем более когда речь о таком зрелищном моменте, как взлёт тяжёлого транспортника с грунта. Как определить, где оторвётся самолёт? Не будет ли он слишком далеко? Не пробежит ли мимо? Эти вопросы, имеющие решающее значение для композиции фотоснимка, часто задаю командирам воздушных судов, коих повидать я немало. Их ответы, к сожалению, далеко



не всегда подтверждаются затем в действительности. А второй раз для карточки ведь никто взлетать не будет. Подполковник Леонид Русин, мастерски определяя дистанцию разбега (моментально просчитывая взлётный вес, параметры механизации, данные ветра), дал мне возможность показать взлёты «Илов» во всей красе!

На Тоцком полигоне, куда мы прилетели, были отработаны вопросы оборудования полевых аэродромов и их материального обеспечения с практической посадкой на грунт и взлётом с него самолётов Ан-12, Ан-26, Ил-76МД.

Военные инженеры Центрального военного округа впервые за 30 лет вернули здесь полевой аэродром с грунтовой взлётно-посадочной полосой длиной 1800 метров и шириной 40 метров, способный принимать тяжёлые транспортные самолёты. Значение подобных аэродромов очень велико, поскольку очевидно, что в случае военных действий стационарные аэродромы станут одними из основных целей противника.



Самолёт Ил-76МД сконструирован для использования не только с бетонных, но и грунтовых, а также заснеженных и ледовых взлётно-посадочных полос, что многократно повышает живучесть авиационных соединений Военно-транспортной авиации, которые в любое время могут быть рассредоточены по оперативно оборудованным и замаскированным полевым аэродромам.

Командир 117 отдельного военно-транспортного авиационного полка полковник Руслан Феткулин рассказал, что при выходе из-под ракетного нападения учитывается множество факторов, главными из которых являются: подлётное время носителя средств поражения и его возможная мощность, условия взлёта (особенно при одновременном взлёте с искусственной, грунтовой ВПП и магистральной рулётной дорожки), минимально безопасная временная дистанция между воздушными судами при взлёте.

Во время учений был продемонстрирован одновременный взлёт четырёх





Ил-76 на минимальных временных интервалах (одна минута). Взлёт производился с отстрелом штатных средств постановки пассивных помех и максимальным градиентом набора высоты (для противодействия ПЗРК).

Командующий Военно-транспортной авиацией России генерал-лейтенант Владимир Бенедиктов, который во время подготовки к учениям лично выполнил посадку на полевой аэродром на Ил-76МД, провёл начальника Генерального штаба Валерия Герасимова, губерна-

тора Оренбургской области Юрия Берга, генералов и офицеров, наблюдавших за ходом учений, по учебным местам, на которых были продемонстрированы разнообразные возможности применения самолёта Ил-76: парашютное десантирование и перевозка бойцов ВДВ, вооружений, грузов, эвакуация раненых и больных, борьба с пожарами.

Задача пожаротушения перед полками ВТА была поставлена сравнительно недавно (с 2011 года). Сегодня в каждом полку ВТА имеются по три выливных авиацион-

ных прибора ВАП-2 (всего 12 комплектов).

Выливной авиационный прибор состоит из двух труб-резервуаров общей ёмкостью 42 м³ и устройства управления одновременно или раздельным сливом залитой в резервуары воды. Длина устройства составляет 22 метра, масса – 5,5 тонны. ВАП-2 применяется при температуре воздуха не ниже плюс 5 градусов на аэродроме вылета и в точке применения. В ночное время ВАП-2 не применяется, вылет с не полностью заполненным прибором запрещён.



Заправка установленного прибора осуществляется через специальные горловины. При этом существенным фактором является время заправки, от которой непосредственно зависит эффективность тушения очагов возгорания. Так, при заправке ВАП-2 с помощью двух автомобильных цистерн АЦ-7,5 необходимо 4,5 часа, при заправке одной машиной на базе автомобиля типа ТЗ-22 – 2 часа. В ходе учений была показана заправка от стационарных ёмкостей объёмом 126 м³, заблаговременно заправленных водой, и время заправки составило всего лишь 20 минут, что многократно увеличивает эффективность тушения очага возгорания.

Эффективным завершающим аккордом учений стала демонстрация тушения пожара тремя Ил-76, которые, двигаясь в боевом порядке, нарисовали в небе триколор при помощи окрашенной в соответствующие цвета огнегасящей жидкости.

Учения прошли успешно, заслужив высокую оценку руководящего состава Вооружённых сил Российской Федерации. И это прямое следствие чёткой организации обучения и подготовки специалистов всех служб командованием 117 ОБТАП.

Ранним утром в день проведения учений на постановке задачи экипажам командир полка полковник Руслан Феткулин попросил личный состав исполнять свои обязанности как обычно и выполнять план полёта для себя, а не для высоких гостей. Он не сомневался в подготовленности своих экипажей, и его спокойные слова перед ответственным мероприятием свидетельствовали: это показ реальных навыков, а не показуха.

