

ЛЮДИ ОРЛИНОГО ПЛЕМЕНИ



В апреле этого года исполнилось 18 лет пилотажной группе «Беркуты», выступающей на легендарных Ми-24, единственной в мире пилотажной группе на боевых вертолетах.

В мае мы с восхищением наблюдали их над Москвой на параде Победы и на авиапразднике, посвященном 70-летию СВВАУЛ, материал о котором – в следующем номере).

В этом номере мы публикуем фоторепортаж нашего корреспондента Алексея Нагаева, побывавшего в гостях у асов-вертолетчиков в 344 ЦБП и взглянувшего на групповой пилотаж «шестеркой» из грузовой кабины вертолета, который пилотировал подполковник Александр Золин.

В 1992 году на торжокской земле, в Центре боевого применения и переучивания лётного состава армейской авиации была создана пилотажная группа «Беркуты», лётным мастерством и пилотажным искусством лётчиков которой любовались не только жители Торжка и Тверской области, но и других регионов России. Восемнадцать лет назад, 11 апреля 1992 года, созданная по инициативе заслуженных военных лётчиков России – генерал-майора Б.А. Воробьёва и полковника Е.И. Игнатова пилотажная группа «Беркуты», на аэродроме Кубинка совершила первые демонстрационные полёты, участвуя в воздушно-спортивном празднике, посвящённом Дню космонавтики.

Пилотажная группа «Беркуты» - единственная в России и в мире, выполняющая сложный пилотаж на боевых вертолётах Ми-24. При этом лётчики демонстрируют одиночный и групповой сложный пилотаж в различных боевых порядках в составе двух, четырёх и шести вертолётов.

Практически сразу после своего формирования группа «Беркуты» демонстрировала свой пилотаж на нескольких воздушных праздниках, в том числе на «МОСАЭРОШОУ-92».

Лётчики группы показывали своё пилотажное мастерство: на Московских авиакосмических салонах «МАКС-93», «МАКС-95», «МАКС-97»; на воздушном параде на Поклонной горе в честь 50-летия Победы в Великой Отечественной войне (1995 г.); на воздушном празднике, посвящённом 850-летию города Москвы (1997 г.), на воздушном параде на Красной площади в честь 65-летия Победы в Великой Отечественной войне (2010 г.).



Лётчиками пилотажной группы проведён пилотаж в составе трёх вертолётов Ка-50 «Чёрная акула» на авиасалоне «МАКС-97», которые пилотировали: генерал-майор Б.А. Воробьёв, полковник В.В. Ханьков, подполковник С.П. Золотов.

Своё высокое лётное мастерство лётчики группы демонстрировали на воздушно-спортивных праздниках в городах: Владимир, Самара, Тверь, Тула, Сызрань, Ржев, Осташков, Хотилово.

Создатель пилотажной группы – Герой Российской Федерации, заслуженный военный лётчик России, генерал-майор авиации Борис Алексеевич Воробьёв выполнял показательный одиночный пилотаж на международных авиасало-

нах и выставках авиационной техники во Франции, в Малайзии, в Объединённых Арабских Эмиратах, в Турции и Словакии.

В первый состав пилотажной группы входили: генерал-майор Борис Алексеевич Воробьёв – одиночный пилотаж, полковник Евгений Иванович Игнатов – ведущий группы, полковник Александр Витальевич Рудых, полковник Александр Кузьмич Чичкин, подполковник Владимир Борисович Калиш, капитан Александр Алексеевич Бардаков, капитан Николай Викторович Спичкин.

С 1992 года в группе начинают летать подполковники С.П. Золотов и А.В. Новоченко, ставшие впоследствии заслуженными военными лётчиками России, полковниками.





С 1993 года в группе – майор В.М. Цымбалов и капитан А.Ф. Аникин, с 1995 года – майор М.И. Илюхин, с 1997 года – майор А.В. Яворов и майор В.Г. Яворов.

робьёв, продолжав работу командиром группы, капитаном, кем-то из людей для дальнейшего совершенствования учебной и материальной базы, а также всегда стремились иметь лучший уровень технической оснащенности. А.Н. Житнухин, Б.П. Маслов и другие командиры просто опускались руки, гене-

шается из года в год. Об этом свидетельствуют материалы печати и электронных средств массовой информации, реакция авиационных специалистов и зрителей на показ авиационной техники. Б.А. Воробьев в свое время был удостоен ордена Мужества за героические подвиги в небе. В настоящее время он продолжает службу в авиации, занимаясь подготовкой молодых пилотов. В настоящее время в группе – майор В.М. Цымбалов и капитан А.Ф. Аникин, с 1995 года – майор М.И. Илюхин, с 1997 года – майор А.В. Яворов и майор В.Г. Яворов.

Результаты вышесказанного подтверждаются итогами летной работы «Беркутов» за прошедшие восемнадцать лет. За этот период в группе не только не потерялась связь и преемственность поколений, но и авиационное мастерство неуклонно повышается. В настоящее время в группе – майор В.М. Цымбалов и капитан А.Ф. Аникин, с 1995 года – майор М.И. Илюхин, с 1997 года – майор А.В. Яворов и майор В.Г. Яворов.

В настоящее время в группе – майор В.М. Цымбалов и капитан А.Ф. Аникин, с 1995 года – майор М.И. Илюхин, с 1997 года – майор А.В. Яворов и майор В.Г. Яворов.

В настоящее время в группе – майор В.М. Цымбалов и капитан А.Ф. Аникин, с 1995 года – майор М.И. Илюхин, с 1997 года – майор А.В. Яворов и майор В.Г. Яворов.

В настоящее время в группе – майор В.М. Цымбалов и капитан А.Ф. Аникин, с 1995 года – майор М.И. Илюхин, с 1997 года – майор А.В. Яворов и майор В.Г. Яворов.

В настоящее время в группе – майор В.М. Цымбалов и капитан А.Ф. Аникин, с 1995 года – майор М.И. Илюхин, с 1997 года – майор А.В. Яворов и майор В.Г. Яворов.



робъев, продолжая работу своих предшественников, многое сделал для дальнейшего совершенствования учебной и материальной базы, всегда стремился иметь лучшие кадры армейской авиации – боевых лётчиков, инженеров и техников, преподавательский состав, офицеров-исследователей.

В условиях создания новых Вооружённых Сил России, их реформирования, когда начался процесс сокращения личного состава, и у многих командиров просто опускались руки, гене-

рал-майор Б.А. Воробьёв и его заместитель Е.И. Игнатов не просто выстояли, но и смогли создать в Центре, и в этих кризисных условиях, пилотажную группу. Прекрасно понимая большие перспективы и значение армейской авиации в современном бою, они многое сделали для поднятия значимости и статуса Центра.

В условиях затянувшегося в 90-е годы процесса реформирования Вооружённых Сил, несмотря на тяжёлое положение, связанное с недостаточным финансированием и материаль-

но-техническим обеспечением, сокращением личного состава, генерал-майор Б.А. Воробьёв и его заместители полковники: Е.И. Игнатов, Г.И. Белеутов, В.В. Ханьков, В.А. Фролкин и другие, сделали всё для того, чтобы сохранить для авиации самое ценное – кадры. И в первую очередь тех, кто любит и хочет летать. Во многом этому способствовало создание в Центре пилотажной группы.

Какие организаторские способности, какую пробивную силу, смелость и решительность

надо было проявить в этот кризисный момент в жизни Вооружённых Сил, чтобы создать эту группу. Отчасти в этом помог и авторитет, и заслуги перед авиацией самого Б.А. Воробьёва. Его последователь: Заслуженный военный лётчик, начальник Центра боевого применения и переучивания армейской авиации генерал-майор Черняев Александр Юрьевич не только продолжил начатое им восемнадцать лет назад дело, но стремится совершенствовать и развивать его.

Восемнадцать лет – это сотни полётов группы, каждый из которых не только трудный, но отчаянный, сопряжённым с риском для жизни.

Сегодня пилоты группы выполняют одиночный и групповой пилотаж в составе четырех и шести вертолетов Ми-24П.

9 мая 2010 г. над Красной площадью в Москве в составе смешанной пилотажной группы полет выполняли: командир группы – лётчик-снайпер полковник Галкин Е. В., полковник Бутенко И.

В., полковник Михайлиди А. В., подполковник Попов А. Ф., подполковник Бакин С. Е., подполковник Золин А. В., подполковник Миняйло Д. В.. Чистого неба вам и мягких посадок, дорогие «Беркуты» – люди орлиного племени.

*Полковник Константин Юрьевич Суриков, заместитель начальника ЦБП и П (ЛС АА) по воспитательной работе.
Фото А. Нагаева,
групповое фото - К.Ю. Сурикова*